

Республика Бурятия
Администрация муниципального образования «Муйский район»
Муниципальное бюджетное дошкольное образовательное учреждение
Центр развития ребенка - Детский сад «Медвежонок»
Буряад Улас
«Муяын аймаг» гэнэн нютагай засагай байгууламжын захиргаан
Нютагай засагай хургуулийн урдахи болбосоролой бюджетэй эмхи зургаан
Хүүгэдэй хүгжэлтын түб – хүүгэдэй сэсэрлиг «Медвежонок»

**Сценарий праздника,
посвящённого 50-летней годовщине
начала строительства Байкало-Амурской магистрали
«БАМ – лучшая дорога нашей жизни...»
для старших дошкольников и родителей.**

Составила: музыкальный руководитель
МБДОУ ЦРР-Д/С «Медвежонок»
Личман Елена Николаевна.

Пгт. Таксимо

2023 г.

Цель: мероприятия обогатить и закрепить знания детей о истории родного края воспитывать и развивать чувство уважения и гордости за своих родителей и родных, которые участвовали в грандиозной стройке века – строительстве Байкало – Амурской магистрали.

Задачи:

1. Закрепить знания детей об истории строительства БАМа .
2. Развивать желание и дальше интересоваться историей развития магистрали и нашего посёлка.
3. Закрепить умение детей точно интонировать при хоровом вокальном исполнении, слаженно двигаться в музыкально ритмической деятельности.
4. Развивать у детей связную речь, умение применять художественное слово, обогащать и активизировать словарь.

Ход мероприятия:

Музыкальный зал нарядно украшен.

Родители, приглашенные гости находятся в музыкальном зале.

Ведущий: Мы рады приветствовать вас на празднике, посвящённом 50 годовщине с начала строительства Байкало-Амурской магистрали. И для большинства здесь присутствующих это будет дорогой сердцу праздник, так как судьба многих из вас неразрывно связана с этой великой датой: у кого-то родители приехали по зову сердца на эту стройку века, кто-то из старшего поколения сам стоял у истоков основания БАМа и нашего посёлка, и большинство наших ребят группы родились здесь на БАМе в посёлке Таксимо. Так давайте же вспомним, как это всё начиналось!

1) Под музыку («Строим БАМ» ВИА «Самоцветы») Дети строем заходят в музыкальный зал и **выполняют Ритмическую композицию с флажками.**

Дети стоят в шахматном порядке по залу.

Ведущий: Какими нелёгкими были дороги первопроходцев можно представить , послушав стихотворение неизвестного автора, сохранённое в музее «Истории БАМ»

2) Звучит стихотворение (фондовая музыка)

1) С нас портреты писала эпоха,

И газеты статьями трубили.

Мы профессию знали неплохо

И тайгу вековую рубили.

2) Мы в палатках ночлег обретали,

Согревались душою на стройке.

Деревянный домишко едва ли,

Как шкатулка, был теплым и стойким.

3)Мы геройства в себе не искали,

Покоряли тайгу и морозы,

И природы лихие оскалы

Вышибали замерзшие слёзы.

4)Нам Сибирь выливала характер

Из нестойкой мальчишеской стали.

Вот таким был суровым наш бартер:

Не меняли судьбу на медали.

5)Время шло, одолев расстоянья:

Мы учились, мужали, старели.

Вдоль Байкала на зореньке ранней

С нами шли поседевшие ели.

6)Экскаватор вгрызался в породу,

Мерзлоту согревали сердцами.

И мороз отступал безбородый,

Где над Гаванью звезды мерцали.

7)Было нас больше двух миллионов.

Из гранита хребты нам сдавались

И подземные воды в проломах,

Чтоб тоннели в конце открывались.

8)И звено за звеном длинной саблей

Благодарно дорога блестела.

Мост, стоящий вначале, как цапля,

Выгибал звонкой радугой тело.

9)И по клавишам шпал заиграли

Поезда о багульнике песни.

И вставал на таежном вокзале

Светофора рубиновый пестик.

10)И грядущее пристальным взором

Подмечало ненужность сомненья,

Значит, жизнь не послужит укором

Для строителей-БАМ поколенья.

11)Мы построили детям дорогу,

Завещали страну взрослым внукам,

Признаемся потомкам и Богу,
Что не знали хождения по мукам.

12) Мы любили страну и природу,
И края эти мы полюбили,
Не иссякнуть чтоб нашему роду,
Чтобы аисты гнезда здесь вили.

13) Наша жизнь, как другая планета,
Мы романтики вечные БАМа.
Наша юность, как песня, пропета
Или срочная всем телеграмма.

Ведущий: Байкало-Амурскую магистраль (БАМ) называли стройкой века, и в этом нет преувеличения. По объёму строительно-монтажных работ, сложности инженерных сооружений, применению новейших строительных машин стройке не было равных в мире. Трасса проходит в основном в гористой местности, прорезая семь горных хребтов. Сооружено десять тоннелей, среди них — самый протяжённый в России Северомуйский тоннель, имеющий протяжённость 15343 метра. Магистраль пересекает 11 крупных рек, всего на ней построено 2230 больших и малых мостов. Построено более чем 200 железнодорожных станций и разъездов, более 60 городов и поселков. Проходящий через отдалённые горные районы, БАМ стал отличной школой для многих инженеров и строителей – здесь впервые в отечественной и мировой практике были применены десятки новых уникальнейших инженерных решений, которые затем применялись и активно применяются на многих других стройках нашей страны.

Первые отряды добровольцев отправились на стройку сразу после объявления БАМа Всесоюзной ударной комсомольской стройкой на XVII съезде ВЛКСМ, состоявшемся в апреле 1974 года. Вот как это было.....

3) Просмотр видеоклипа «Байкало-Амурская магистраль...» (музыкальный фон - минусовка « Где-то багульник..» ВИА «Самоцветы»)

Ведущий: Какое же отношение имеет наш посёлок к с этой стройке века? Таксимо был основан в 1910 году, первым жителем стал И. А. Баранчев, ссыльный из Москвы. Именно строительство в 1970-80-х годах Байкало-Амурской магистрали дало мощный толчок развитию таёжного посёлка, с 1982 года Таксимо стал одним из центров строительства БАМ. В возведении жилых домов, производственной базы и других объектов посёлка участвовали прибывший сюда в 1980 году отряд «Комсомолец Бурятии», строительно-монтажный поезд № 670 под руководством А. А. Мезенцева, а также прибывший в июле 1982 года ударный отряд строителей из Латвии. Кстати, первое

здание нашего детского сада тоже построили латышские строители, и название «Медвежонок» по-латышски звучало «Лацилис». В августе 1984 года на участке Таксимо — Витим комсомольско-молодёжная бригада Александра Бондаря установила мировой рекорд скорости укладки железнодорожного полотна: 5400 метров за 1 день. Это достижение по состоянию на 2011 год никем не было превзойдено.

БАМ строился, развивался, но какие тяготы пришлось перенести первопроходца, на плечи которых легла самая тяжёлая работа в условиях сурового северного климата, помнят только участники этих событий. Давайте послушаем всё из первых уст.

4) Слово предоставляется почётному гостю, члену отряда «Комсомолец Бурятии».

Рассказ приглашённого гостя.

Ведущий: Большое вам спасибо за ваш интересный рассказ про нелёгкий труд первопроходцев БАМа.

Ведущий: Дорогие гости, уважаемые родители. А давайте проведём **мини-викторину**, посмотрим, знаете ли вы историю нашего посёлка.

5) Викторина сопровождается презентацией.

1. Почему наш посёлок называется «Таксимо»? (Название населённого пункта происходит от эвенкийского «*сосновый бор*» или «*ещё чаша*» (по форме окружающего рельефа).
2. Какое сооружение является символом посёлка и что оно обозначает? (В память о погибших при изысканиях трассы БАМа лётчиках, геологах и изыскателях, недалеко от вокзала станции Таксимо установлен памятник — уменьшенный макет самолёта АНТ-4)
3. Как назывался дом культуры, который во времена БАМа считался одним из лучших по трассе?(ДК «Корчагинец»)
4. Какой памятник стоит на берегу озера Баранчеевское?

6) Просмотр видеоклипа «Таксимо».

Ведущий: Строительство магистрали проводилось с двух сторон с Востока и с Запада. Стыковка западного и восточного участков путей произошла 29 сентября 1984 года, а 1 октября состоялась торжественная укладка "золотых" звеньев БАМа на станции Куанда в Читинской области, это недалеко от нашего посёлка. Еще пять лет продолжалась работа по достройке инфраструктуры БАМа и вспомогательных веток. В 1989 году был подписан акт о приемке магистрали, и на ней началось сквозное движение поездов. Но окончательные работы по строительству БАМа были завершены только через 14 лет, когда в 2003 году открылся 15-километровый Северомуйский тоннель. В настоящее время БАМ начинает новую перспективную жизнь, началось строительство второго пути БАМа. А в нашем детском саду подрастает новое поколение БАМовцев, и они знают не

понаслышке знают, какая нелёгкая работа у их родителей.

Дети читают стихотворение (Георгий Граубин «БАМ»)

1)Приглянулось папе с мамой

Жить в таёжной стороне,

Чуть не в самом центре БАМа,

Мне с братишкою – вдвойне.

2)Оттого что там, где БАМ,

Топа да болота,

Непроста у пап и мам,

Нелегка работа!

3)Рубят просеки они –

Валят лес, корчуют пни, -

Разбирают скалы.

Перемальвают грязь,

Через пади тянут связь,

Через перевалы.

4)Там, где камешки на дно,

Булькая, уходят,

Насыпают полотно

И мосты возводят.

5)А потом на полотно

За звеном кладут звено,

Крепко их сшивая.

Шпал и рельсов в них – не счесть.

Вот они-то БАМ и есть –

Магистраль стальная.

6)Помогает вся страна

Стройке-исполину.

Посылает к нам она

Умные машины.

7)Экспаваторы сильны,

Роста богатырского.

Им морозы не страшны

Лютые, сибирские.

8)Краны подъёмные –

Очень огромные.

Великаны-самосвалы

Возвышаются, как скалы,

Как огромный паровоз

Бензовоз,

Цементовоз!

9)Очень нужен БАМ Сибири,

Очень нужен БАМ стране!

Нет таких сокровищ в мире,

Как в сибирской стороне.

(Мурзилка, 1981, №7.)

Ведущий: Время бежит, и мы уже отмечаем полвека с начала строительства БАМа. Но, сколько бы не минуло лет, мы сможем увидеть в кадрах кинохроники неподдельное счастье на лицах наших героев-первопроходцев, для которых эта дорога стала не только самой главной, самой тяжёлой, но и самой счастливой дорогой их жизни.

6)Просмотр видеоклипа «Лучшая дорога нашей жизни»

Ведущий: Как бы не была тяжела работа, но даже в таких условиях , в редкие минуты отдыха, у молодых строителей находилось время для задушевной песни в кругу друзей.

Ведущий:

Приглашаем, гости, вас

Мы на «Бамовский вальс»

7)Дети-солисты исполняют песню «Бамовский вальс»

Остальные дети приглашают на танец своих родителей.

Исполняетея танец «Бамовский вальс».

Ведущий:

Наши ребят с интересом изучают историю родного посёлка и гордятся тем, что они потомки строителей БАМа. Закончить наше праздничное мероприятие хочется такими словами:

8)Дети читают стихотворение (Е.В.Щелука)

(музыкальный фон):

1)Кто строил БАМ, тянул мосты

И сквозь промёрзшие хребты

Рубил тоннели, лес валил,

Тропой нехоженой ходил,

2)Кто молод был и был горяч,

Кто не боялся неудач,
В тайге в жару или в мороз,
Достоинно вахту свою нёс,
3) Кто годы лучшие отдал,
Свой труд сложил на пьедестал
Дороге от Байкала
Кто отдал сил немало,-

Все: Сердечный наш поклон всем Вам -

Строителям дороги БАМ!

Ведущий: С праздником вас, с 50летием начала строительства главной дороги нашей жизни - Байкало-Амурской магистрали! И до новых встреч!

9) Организованный выход из зала под музыку («Строим БАМ» ВИА «Самоцветы»)